

# ŠKODA KAROQ

## Презентация автомобиля Часть I



**ŠKODA**

Программа самообучения

116





SP116\_1

**ŠKODA AUTO** запустила серийное производство своего нового компактного внедорожника, **KAROQ**, в Квасинах. Завод в Квасинах является одним из трех производственных предприятий ŠKODA в Чешской Республике. За последние несколько лет производственные мощности и оборудование завода существенно расширились и модернизировались. На фото показан сотрудник на месте установки колес.

# Содержание

<b>1. Вступление</b>	<b>5</b>
1.1 Презентация автомобиля	5
<b>2. Конструкция кузова и внешний вид</b>	<b>6</b>
2.1 ŠKODA KAROQ – общий вид	6
2.2 Внешние детали конструкции	9
<b>3. Размеры</b>	<b>10</b>
3.1 Наружные размеры	10
3.2 Внутренние размеры	11
<b>4. Интерьер</b>	<b>12</b>
4.1 Интерьер ŠKODA KAROQ - общий вид	12
4.2 Практические аксессуары для интерьера - решения для хранения	14
4.3 VarioFlex	16
<b>5. 18</b>	
5.1 Фары	18
5.1.1 Фары - BASIC	18
5.1.2 Фары - TOP	22
5.1.3 Монтаж и регулировка фар	25
5.1.4 Решение для крепления фар	26
5.2 Встроенные задние фонари, противотуманные фары и отражатели	27
5.2.1 Встроенная задняя фара	28
5.2.2 Противотуманные фары и отражатели	29
5.2.2.1 Установка противотуманной фары и отражателя	30
<b>6. Кузов</b>	<b>31</b>
6.1 Каркас кузова - состав материала	31
6.2 Состав материала - визуализация	32
<b>7. Передний и задний бамперы</b>	<b>34</b>
7.1 Конструкция переднего бампера	34
7.2 Конструкция заднего бампера	36
<b>8. Шасси</b>	<b>38</b>
8.1 Типы шасси	38
8.2 Передняя ось	40
8.3 Задняя ось	42
8.3.1 Задняя ось полунезависимой подвески	42
8.3.2 Задняя многорычажная ось с опорной рамой	43
8.4 Тормозная система	44
8.4.1 Тормоза	45
8.4.1.1 Спецификации тормозов - передняя ось	45
8.4.1.2 Спецификации тормозов - задняя ось	45
8.4.2 Главный тормозной цилиндр с усилителем тормозов	46
<b>9. Интегрированная цифровая приборная панель</b>	<b>47</b>
9.1 Концепция	47
9.2 Интегрированная цифровая приборная панель - общий вид	48
9.3 Интегрированная цифровая приборная панель - дизайн	49
9.4 Основные режимы просмотра	50
9.5 Контексты и информационные профили	51
9.5.1 Контексты	52
9.5.2 Информационные профили	53
9.6 Индикаторы и фототранзисторы	55
9.7 Анимация приветствия и прощания	56
<b>10. Колеса и колесные диски</b>	<b>57</b>
10.1 Стальные колесные диски с полноразмерными колпаками	57
10.2 Легкосплавные колесные диски	57
10.3 Размеры шин и колесных дисков	58

Указания по установке, снятию, ремонту и диагностике, а также подробная информация для пользователя приведены в диагностических тестерах VAS и комплекте бортовой литературе.

**Дата подписания в печать – 08.2017.**

Дальнейшее обновление данной программы самообучения не предусмотрено.



SP116\_120

# 1. Вступление

## 1.1 Презентация автомобиля

ŠKODA KAROQ - недавно разработанный компактный внедорожник.

Автомобиль предлагает новые системы помощи водителю, полностью светодиодные передние фары и, впервые в ŠKODA, цифровую приборную панель.

Доступны пять двигателей (с мощностью от 85 кВт (115 л.с.) до 140 кВт (190 л.с.)), из которых четыре являются совершенно новыми. Все двигатели имеют турбонаддув, оснащены системой непосредственного впрыска топлива, системой рекуперации энергии пуска-остановки и торможения, являются очень экономичными и соответствуют стандарту выбросов ЕС 6. За исключением самого мощного дизельного агрегата, все двигатели объединены либо с 6-ступенчатой механической коробкой передач, либо 7-ступенчатой автоматической КПП. Двигатель 2.0 TDI 140 кВт (190 л.с.) поставляется исключительно с четырехколесным приводом и новой 7-ступенчатой автоматической КПП.

Высококачественное шасси автомобиля спроектировано так, чтобы легко справляться с условиями бездорожья. С уровня Ambition пользователь может переключаться на профили управления Normal, Sport, Eco, Individual и Snow (в версии 4 × 4).

Режим Offroad предназначен для дальнейшего улучшения характеристик движения автомобиля на полевых дорогах и в условиях бездорожья.



SP116\_2


## 2. Конструкция кузова и внешний вид

### 2.1 ŠKODA KAROQ - общий вид

ŠKODA KAROQ имеет уверенный, динамичный вид сложного и зрелого внедорожника. Универсальный автомобиль для семейного использования, бизнеса, работы и досуга, этот новый внедорожник оснащен новейшими технологиями и сложными аксессуарами, предлагая широкий интерьер, высокую практичность и множество полезных функций.

В передней части автомобиля выделяются геометрические фары с выдающимися контурами.

С С-образными задними фарами, освещающими площадь за автомобилем, ночной вид KAROQ является типичным для всей семьи ŠKODA.



Уникальная радиаторная решетка также защищает радиолокационный датчик

В качестве опции фары могут быть оснащены светодиодными дневными ходовыми огнями и светодиодными противотуманными фарами с функцией AFS (адаптивная функция)

Электрически складывающиеся зеркала со встроенными указателями поворота

Лампы задних фонарей и тормозные огни оснащены светодиодами

Линия крыши  
подчеркивает общее  
динамическое  
впечатление

Стандартная D-образная  
стойка

Защитные пластиковые  
подушки для внедорожников на  
нижних краях двери

Короткие свесы и  
остроконечная  
задняя часть

SP116\_3

Другие элементы внешнего дизайна включают, среди прочего, рейлинги на крыше, хромированный корпус упаковки (хромированная рама вокруг боковых окон) и дополнительный панорамный сдвижной люк.

Панорамный сдвижной люк

Рейлинги на крыше



Хромированная рама вокруг боковых окон



## 2.2 Внешние детали конструкции

ŠKODA KAROQ – автомобиль, который имеет отличный характер: его динамический дизайн с большим количеством кристаллических элементов полностью соответствует новому дизайну внедорожника.

Начиная с уровня Ambition, автомобиль может быть оснащен полностью светодиодными прозрачными передними фарами (в качестве дополнительной опции).

При разработке фары, дизайнеры черпали вдохновение в традиционном искусстве чешского стекла. Кристаллические формы в сочетании с восемью «ресницами» внутри фары образуют функциональную единицу уникальной конструкции.



SP116\_4

Привлекательные кристаллические формы также присутствуют в интегрированных задних фонарях, чья внутренняя часть интегрирована в заднюю дверь.



SP116\_5

Впервые в ŠKODA в автомобиле появился логотип с подсветкой, который отражается на земле при открытии передней двери. Помимо освещения зоны возле двери, этот элемент является важным элементом безопасности.



SP116\_6

## 3 Размеры

### 3.1 Наружные размеры



#### ŠKODA KAROQ - Наружные размеры

Длина	4,382 мм
Ширина	1,841 мм
Ширина с учетом зеркал	2,025 мм
Высота	1,605 мм
База колес	2,638 мм / 2,630 мм*
Габаритная высота	172 мм / 176 мм**
Расстояние между передними колёсами	1,576 мм
Расстояние между задними колёсами	1,541 мм / 1,547 мм**

\* В полноприводной версии.

\*\* Применяется к автомобилям с двигателем TDI CR мощностью 2,0 л / 110 кВт.

## 3.2 Внутренние размеры



### ŠKODA KAROQ - Внутренние размеры

Ширина на уровне локтей передних пассажиров	1,486 мм
Ширина на уровне локтей пассажиров заднего ряда сидений	1,451 мм
Высота от сидения до потолка спереди	1,058 мм
Высота от сидения до потолка сзади	1,020 мм

## 4 Интерьер

### 4.1 Интерьер ŠKODA KAROQ - общий вид

KAROQ - первая ŠKODA, которая оснащена цифровой приборной панелью. Система предлагает множество форматов информации и визуализации, включая навигационную систему.



SP116\_14

Двухзонная система Climatronic AC обеспечивает требуемую температуру внутреннего воздуха в двух зонах (водитель, пассажир на переднем сиденье), контролируя влажность воздуха и предотвращая запотевание окон.



SP116\_16



Все двигатели поставляются с 6-ступенчатой механической коробкой передач или с 7-ступенчатой автоматической КПП. Также можно управлять 7-ступенчатой коробкой передач (с переключением передач) на рулевом колесе.



SP116\_7

В качестве опции, внутренняя часть может быть оснащена светодиодной системой окружающего освещения, чтобы освещать приборную панель и дверные панели (доступны различные цвета), и область для ног (белый).



SP116\_13

Разработанные для предоставления онлайн-информации, такой как информация о дорожном движении, цены на топливо, погода, парковка и т. д., навигационные версии информационно-развлекательных систем предлагают все необходимые функции и интерфейсы и оснащены емкостными сенсорными экранами (макс. Размер 9).

В качестве дополнительной опции информационно-развлекательная система Columbus может быть оснащена модулем LTE для высокоскоростного подключения к Интернету - самым быстрым мобильным стандартом, доступным в настоящее время. Благодаря этой системе пассажиры автомобилей могут пользоваться постоянным подключением к Интернету, отправлять электронные письма со своих телефонов и планшетов и т. д..



SP116\_19

## 4.2 Практические аксессуары для интерьера – решения для хранения

Интерьер ŠKODA KAROQ включает в себя множество практических решений для хранения, включая держатели, слоты и отсеки для хранения напитков, карточек, газет, ключей, монет, очков, ручек, SD-карт и т. д.

Помимо защиты объектов от нежелательного движения, эти устройства могут также охлаждать напитки, заряжать электронные устройства и т. д.

Закрывающийся отсек для хранения в передней центральной консоли может быть оснащен функцией «Отсек для мобильного телефона».

Если телефон пользователя помещен на панель внутри этого отсека и расположен дисплеем вверх, телефонный сигнал усиливается антенной на крыше.

Отделение для хранения под передним подлокотником.

Держатель напитка может быть удален или повернут.

Кроме того, телефоны, предназначенные для поддержки стандарта беспроводной зарядки Qi, заряжаются в этом отсеке.



Зона переднего сиденья с подлокотником и отсеками для хранения.

Отсек для хранения вещей водителя

Верхний отсек приборной панели для хранения

Отделение для хранения очков



Закрывае мый отсек для хранения в передней части центральной консоли

Отсек для хранения на передней двери с местом для хранения бутылок

Отсек для хранения под передним подлокотником.

Отсек для хранения на передней двери с местом для хранения бутылок

Отсек нижней панели для хранения со стороны пассажира

### 4.3 VarioFlex

Используя систему VarioFlex, задние сиденья можно легко и эффективно адаптировать для удовлетворения потребностей водителя и других пассажиров. Система состоит из трех независимых, индивидуально регулируемых сидений, которые при необходимости могут быть удалены из автомобиля, чтобы обеспечить больше места в салоне.

Максимальный доступный объем с двухместной конфигурацией/задними сиденьями составляет 1,810 л.



SP116\_11

На первый взгляд видна независимая конструкция задних сидений.



SP116\_10

Например, складывая среднюю заднюю спинку вниз, пользователь получит большой удобный подлокотник, с двумя держателями для напитков.





SP116\_9

Вид багажного отделения - конфигурация с тремя пассажирскими сидениями.



SP116\_8

Багажник может быть значительно увеличен путем складывания правой и средней задних спинок.



SP116\_15

Складные столы на спинках передних сидений с выдвижными держателями для напитков.

## 5 Свет

### 5.1 Фары

ŠKODA KAROQ поставляется с двумя версиями фар: BASIC и TOP. Доступны две версии фары BASIC: без или с противотуманной подсветкой:

- BASIC без противотуманной подсветки
- BASIC с противотуманной подсветкой
- TOP - полная светодиодная фара

Состоит из верхней части и нижней части, фара (включая противотуманную подсветку) представляет собой интегрированный цельный блок.

#### 5.1.1 Фары - BASIC

Фара BASIC в ŠKODA KAROQ оснащена двумя галогенными лампами **H7** в верхней части, одна для ближнего света, а другая для дальнего света. Кроме того, фара оснащена лампой **W5W BV 5W** для бокового света. В указателе поворота используется лампочка **PWY 24W**.

Нижняя часть фары оснащена 4 светодиодами для дневных ходовых огней. Нижняя часть фары BASIC с противотуманной фарой также оснащена лампой **H8** (для противотуманной фары).



SP116\_47

Фара BASIC

## ИСТОЧНИКИ СВЕТА – BASIC

Ближний свет	H7 LL 55W
Дальний свет	H7 55W
Габаритный фонарь	W5W BV 5W
Дневные ходовые огни	4 LEDs
Указатель поворота	PWY 24W
Противотуманная фара	–

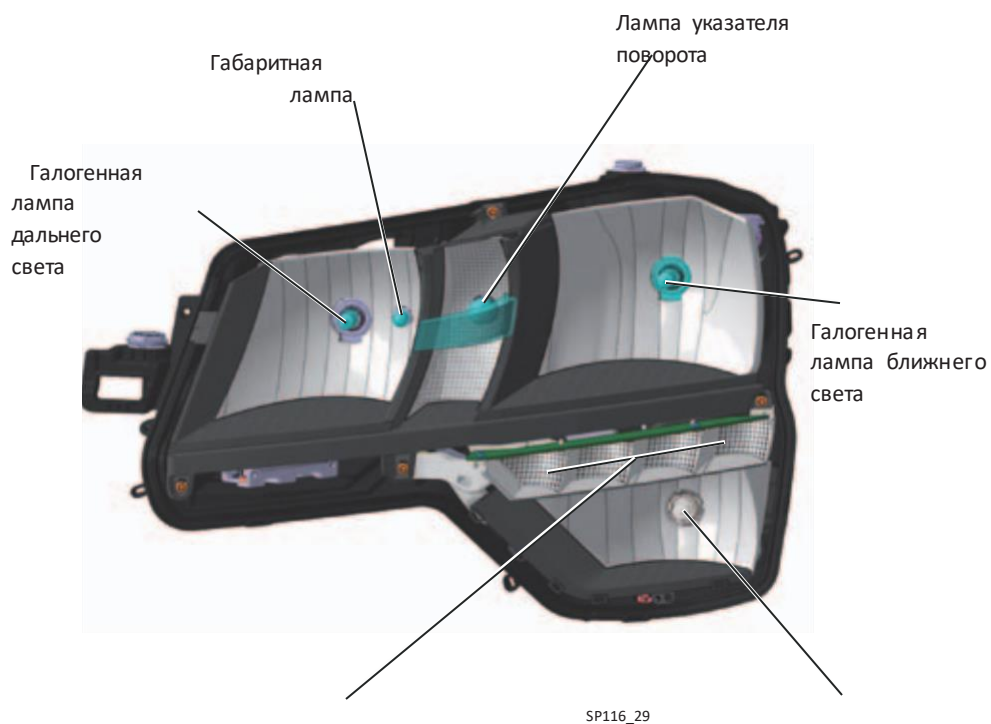
## ИСТОЧНИКИ СВЕТА - BASIC с противотуманной фарой

Ближний свет	H7 LL 55W
Дальний свет	H7 55W
Габаритный фонарь	W5W BV 5W
Дневные ходовые огни	4 LEDs
Указатель поворота	PWY 24W
Противотуманная фара	H8



В фаре BASIC светодиодный модуль (4 диода) используется исключительно для функции дневного света, т.е. е. он не имеет диафрагмы для функции бокового освещения. Функция бокового освещения выполняется лампой W5W BV 5W.

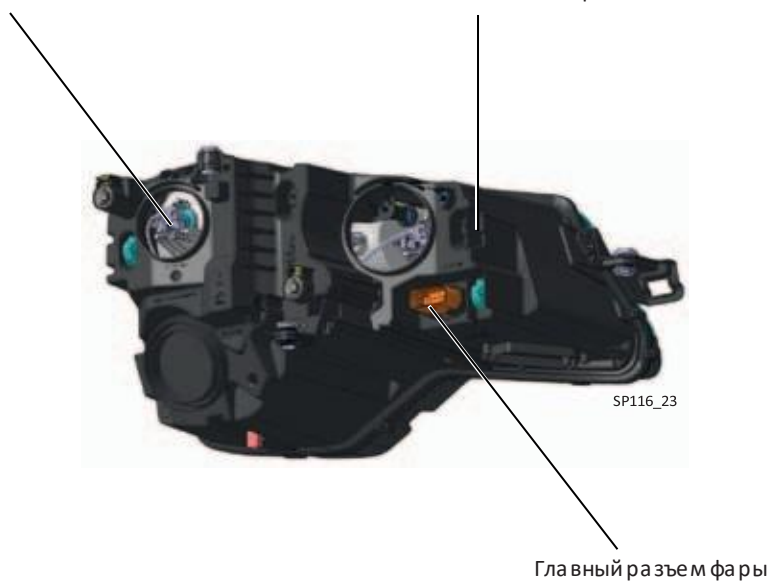
**Фара BASIC - вид спереди**



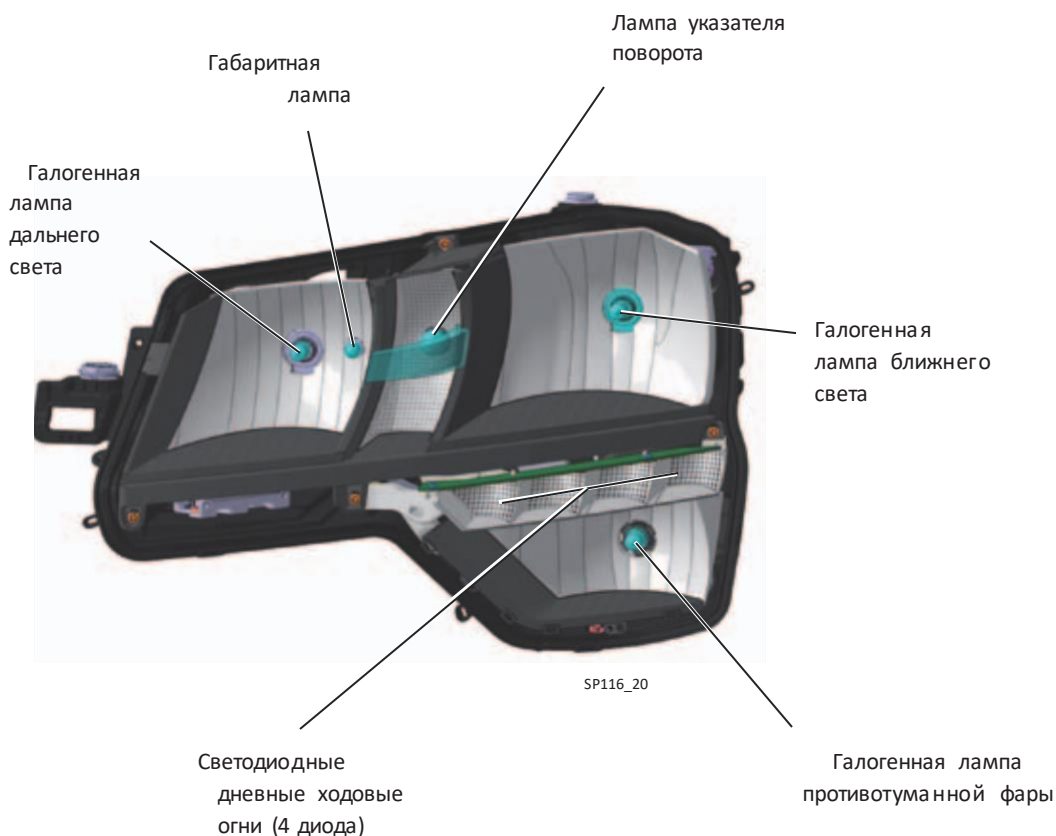
**Фара BASIC - вид сзади**

Отверстие для замены лампы Н7 LL в фаре ближнего света

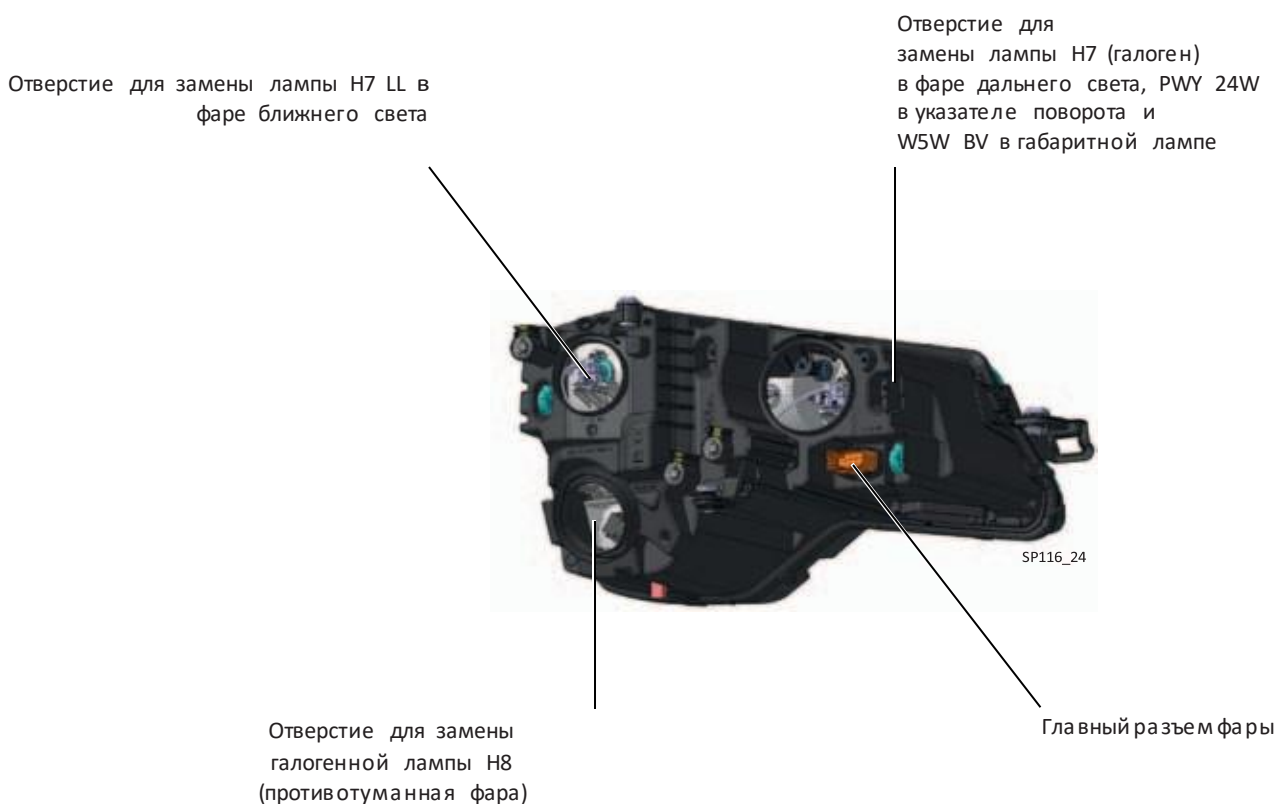
Отверстие для замены лампы Н7 (галоген) в фаре дальнего света, РWY 24W в указателе поворота и W5W BV в габаритной лампе



**Фара BASIC с противотуманной подсветкой – вид спереди**



**Фара BASIC с противотуманной подсветкой – вид сзади**



## 5.1.2 Фары - TOP

Фара TOP в ŠKODA KAROQ - это блок с полным светодиодом. Общая световая трубка выполняет три функции: боковое освещение, дневной свет (5 светодиодов) и мигание (6 желтых светодиодов). Верхняя часть фары оснащена несколькими мультичипами для дальнего света и одним мультичипом для статического изгибающего света. Расположенный в верхней правой части фары, ближний свет управляется тремя мультичипами. Принимая форму световой трубки, боковое освещение создается с помощью дополнительного блока - семь «ресниц». Нижняя часть фары оснащена одним светодиодом и одним мультичипом для противотуманной фары с функцией «Угол».



SP116\_46

TOP - Полностью светодиодная фара

### ИСТОЧНИКИ СВЕТА – TOP

Ближний свет	3 мультичипа
Дальний свет	2 мультичипа
Статический изгиб	1 мультичип
Габаритный фонарь	Световая трубка * (5 светодиодов **) + иглы (8 светодиодов)
Дневные ходовые огни	Световая трубка * (4 светодиода **)
Указатель поворота	Световая трубка * (6 желтых светодиодов **)
Противотуманная фара	1 светодиод + 1 светодиодный мультичип

**Примечания:** \* Индикаторы габаритных фонарей/дневных ходовых огней и указатель направления имеют одну и ту же лампу.

\*\* В габаритных фонарях и дневных ходовых огнях имеется один источник света, пять диодов.

Выходная мощность габаритных фонарей и дневных ходовых огней регулируется.



SP116\_48

TOP - Полный светодиод при дневном свете: функции ближнего света, противотуманного фонаря и габаритного фонаря (затемненная полоса).



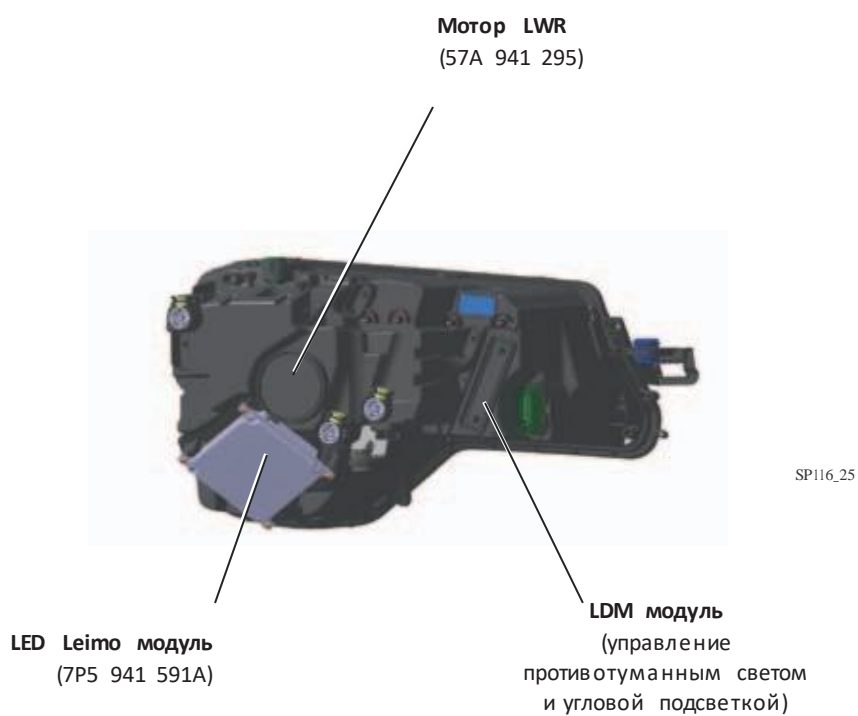
SP116\_22

TOP - Полный светодиод в ночное время: функции ближнего света, противотуманного фонаря и габаритного фонаря (затемненная полоса).

## Фары TOP - вид спереди



## Фара TOP - вид сзади и снизу

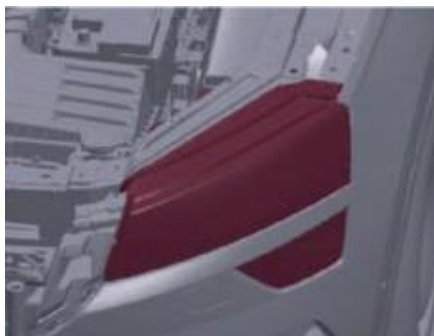




### 5.1.3 Монтаж и регулировка фар

#### Монтаж фар

Фара оснащена тремя шипами, расположенными между верхней и нижней частями стекла фары, установленными в отверстия в кронштейне под основной частью переднего бампера. Таким образом, фара блокируется в направлении оси Z.



SP116\_34

#### Регулировка фар

Фара регулируется по высоте и по бокам с помощью регулировочных винтов. Винты для установки отдельных функций расположены в аналогичных положениях в версиях BASIC и TOP. Фара BASIC без противотуманной фары не оснащена винтом регулировки высоты противотуманной фары

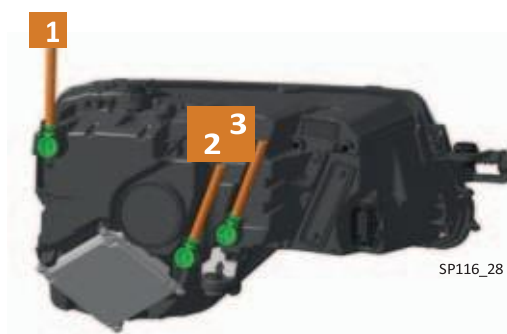
#### Регулировка фары BASIC



SP116\_27

- 1 – регулировка стороны фары ближнего света
- 2 - регулировка высоты противотуманной подсветки (только в BASIC с противотуманным освещением)
- 3 - регулировка высоты фары ближнего света

## Регулировка фары TOP



- 1 регулировка стороны фары ближнего света
- 2 регулировка высоты противотуманной подсветки
- 3 регулировка высоты фары ближнего света

### 5.1.4 Решение для крепления фар

В случае повреждения фары (например, при аварии), фара может быть отремонтирована с помощью ремонтного набора. Это полноценное решение, без необходимости пайки пластмасс. Каждая из трех точек установки фары может быть заменена частью ремонтного комплекта. Элементы, обозначенные зеленым цветом, являются частью набора для ремонта (предварительно установленный поставщиком). Их не нужно устанавливать на пластиковые наконечники.



## 5.2 Встроенные задние габаритные фонари, противотуманные фары и отражатели

Встроенный задний габаритный фонарь ŠKODA KAROQ состоит из двух взаимосвязанных компонентов. Внешний компонент встроен в боковую стенку, внутренняя часть является частью задней двери.

Встроенный задний габаритный фонарь имеет общую конфигурацию для версий BASIC и TOP.

Источник света формируется с помощью ламп и светодиодов.

Встроенный задний  
габаритный фонарь



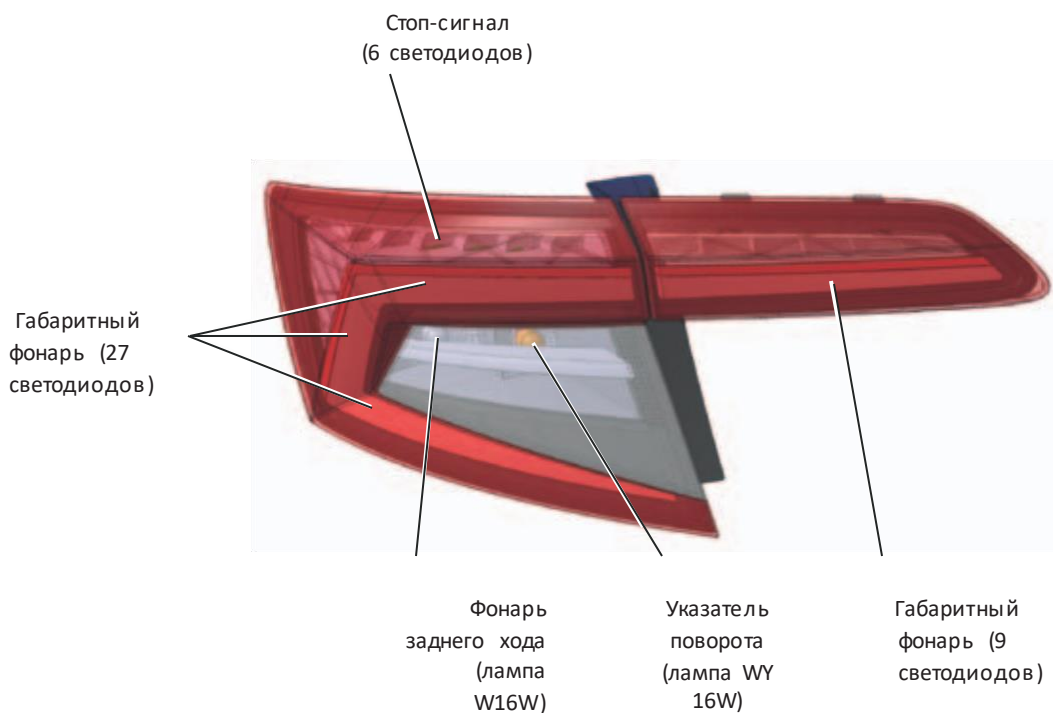
Задний противотуманный  
фонарь для правостороннего  
движения

Отражатель

Задний противотуманный фонарь  
для левостороннего движения

### 5.2.1 Встроенный задний габаритный фонарь

Функция подсветки встроенного заднего габаритного фонаря выполняется светодиодами и двумя лампочками, WY 16W и W16W, в указателе поворота и фаре обратного хода.



#### ИСТОЧНИКИ СВЕТА

Стоп-сигнал	6 LEDs
Габаритный фонарь	27 + 9 LEDs
Задний указатель поворота	лампа WY 16W
Фонарь заднего хода	лампа W16W



SP116\_32

## 5.2.2 Противотуманные фары и отражатели

Встроенный отражатель заднего бампера, задний противотуманный фонарь ŠKODA KAROQ оснащен тремя светодиодами.

Конфигурация для правостороннего движения



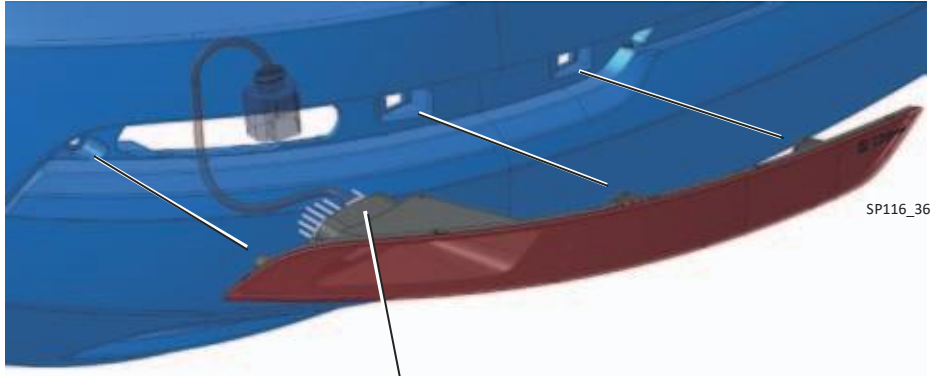
Задний противотуманный фонарь  
(3 светодиода)

SP116\_33

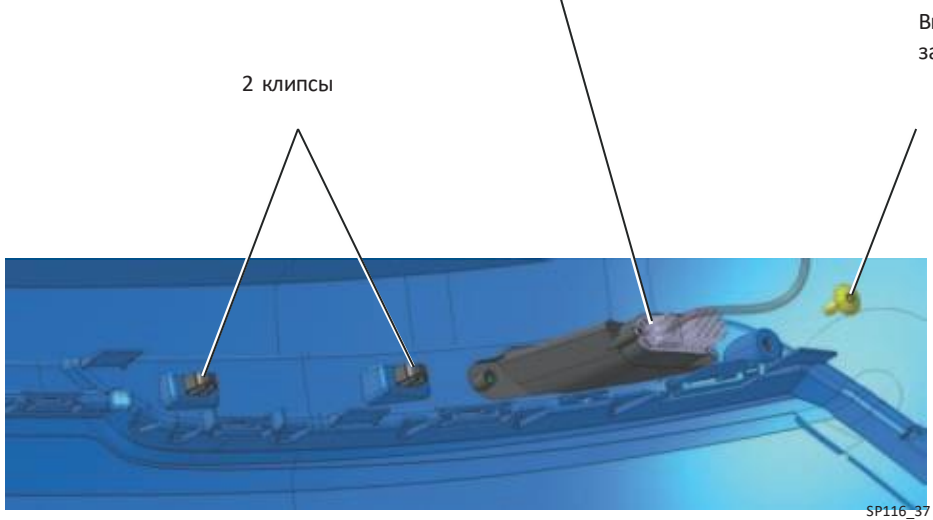


Конфигурация для левостороннего движения

### 5.2.2.1 Установка противотуманной фары и отражателя



Задний противотуманный фонарь  
(3 светодиода)



## 6 Кузов

### 6.1 Каркас кузова – состав материала

Необходимая прочность корпуса ŠKODA KAROQ была достигнута за счет использования прессованных, сверхпрочных и высокопрочных сталей в ключевых местах кузова и пола автомобиля.

**Прессованная сталь используется для следующих частей кузова:**

- Ребро жёсткости передних стоек
- Распорка передних стоек
- Ребро жёсткости центральных стоек
- Внутренние передние стойки
- Нижняя часть поперечной перегородки
- Центральная консоль (туннель)
- Усилитель пола
- Ребро жёсткости заднего бампера
- Плиты на передних продольных направляющих
- Задние продольные направляющие

**Ультра-сталь высокой прочности была использована для следующих деталей кузова:**

- Плиты ребра жесткости заднего бампера
- Головки передних продольных направляющих

**Сталь высокой прочности была использована для следующих частей деталей кузова**

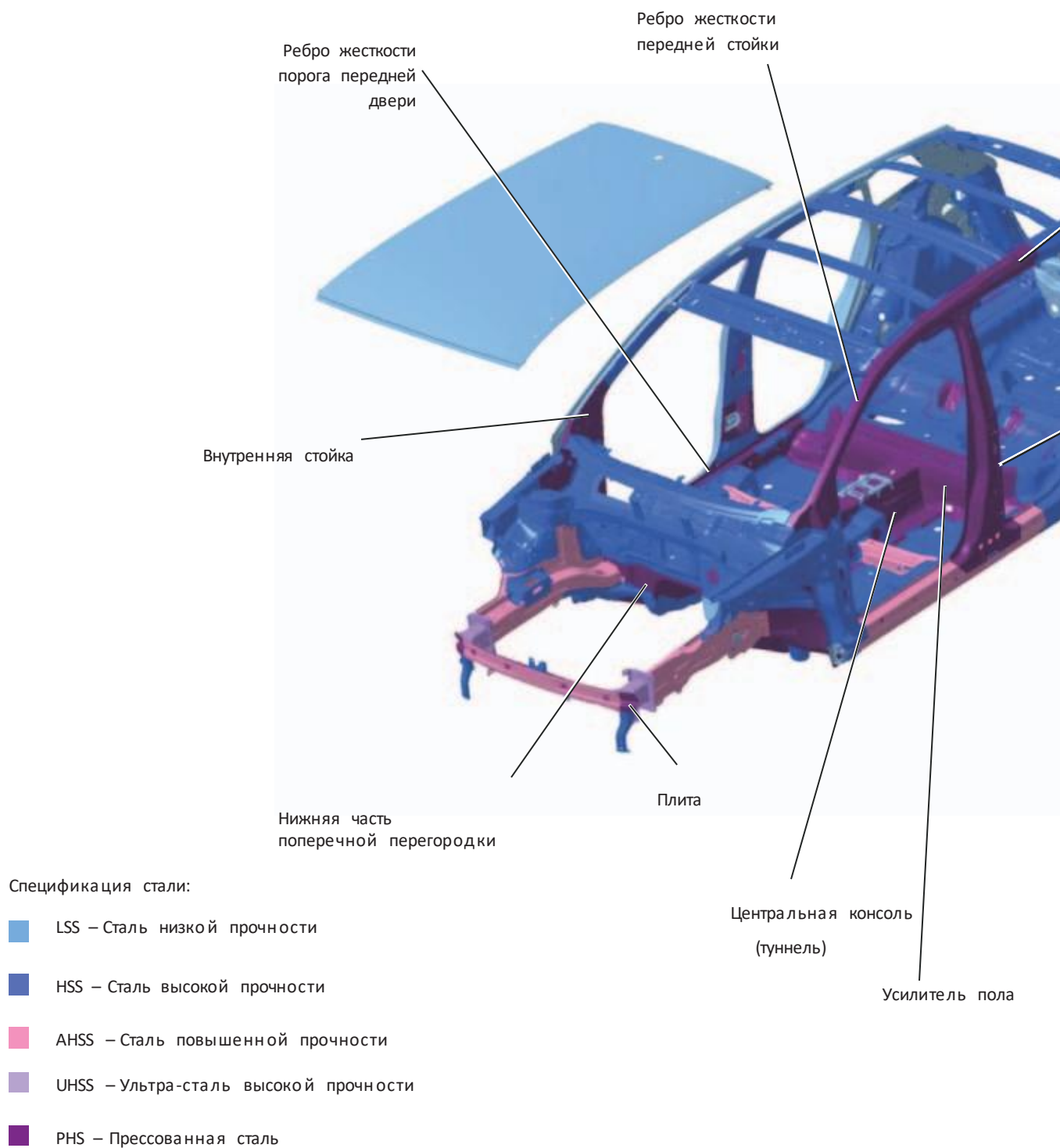
- Передние продольные балки
- Ребро жесткости дверного порога
- Ребро жесткости переднего бампера

#### Типы сталей – распределение веса кузова

LSS – Сталь низкой прочности	21.0%
HSS – Сталь высокой прочности	43.2%
AHSS – Сталь повышенной прочности	7.6%
UHSS – Ультра-сталь высокой прочности	1.8%
PHS – Прессованная сталь	26.4%

## 6.2 Состав материала - визуализация

Дизайнеры нового ŠKODA KAROQ уделяли особое внимание тому, чтобы кузов эффективно поглощал энергию, чтобы обеспечить пассажирам автомобиля максимально возможную защиту. Кроме того, использование этих типов стали привело к уменьшению общей массы нового кузова.

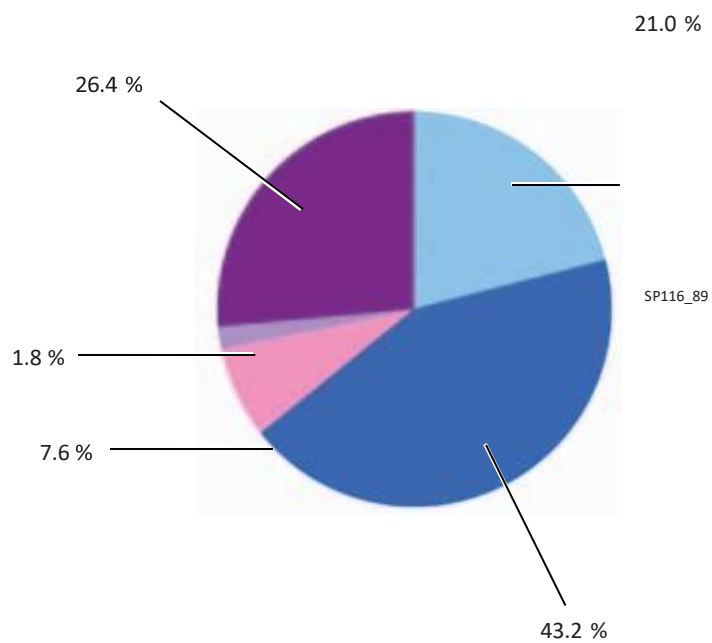
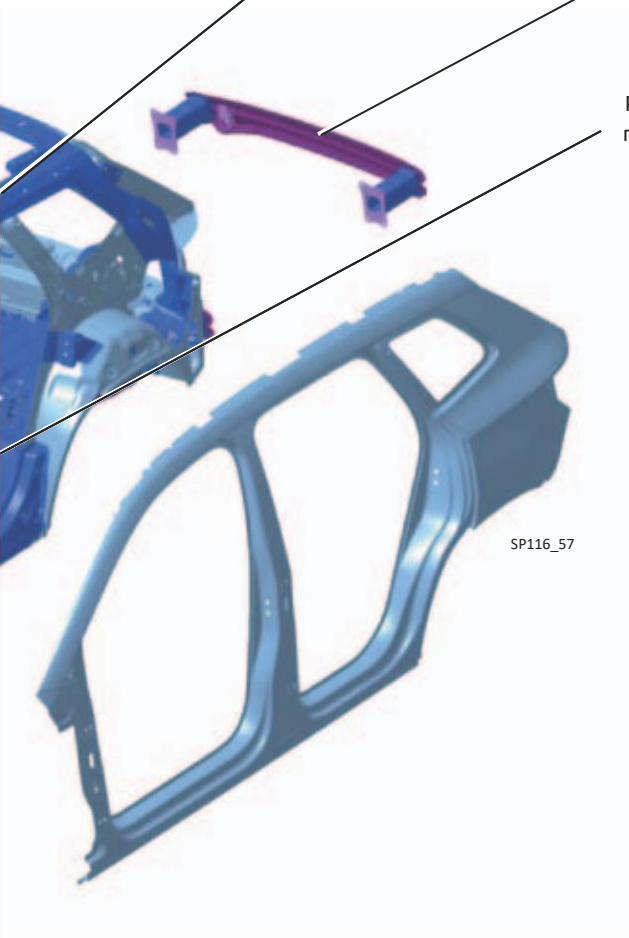




Распорка  
передних стоек

Ребро жесткости  
заднего бампера

Ребро жесткости  
передней стойки



## 7 Передний и задний бамперы

### 7.1 Конструкция переднего бампера

Передний бампер ŠKODA KAROQ состоит из нескольких пластиковых компонентов с различной поверхностью.

Окрашенная в цвет кузова, основная часть переднего бампера включает в себя радиаторную решетку, которая используется в качестве крышки для радиолокационного датчика. Решетка радиатора имеет хромированную раму. Используя кронштейны, стороны основной части переднего бампера оснащены датчиками PLA.

Нижнее отверстие в передней крышке основного бампера. Часть оснащена сеткой, которая, как и боковые крышки, выполнена из декоративного черного пластика. Средняя сетка и крышки позволяют устанавливать четыре датчика PDC.

Передний спойлер и торцевая часть (нижняя поперечная балка для защиты пешеходов) также имеют черную отделку поверхности.

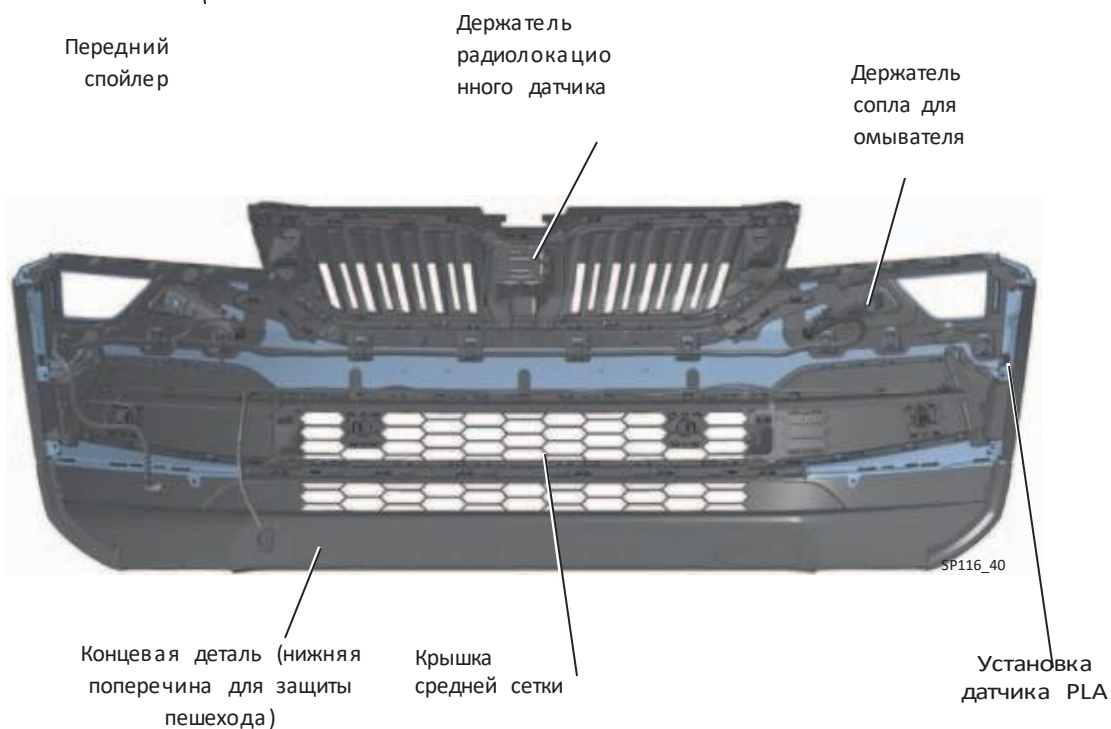
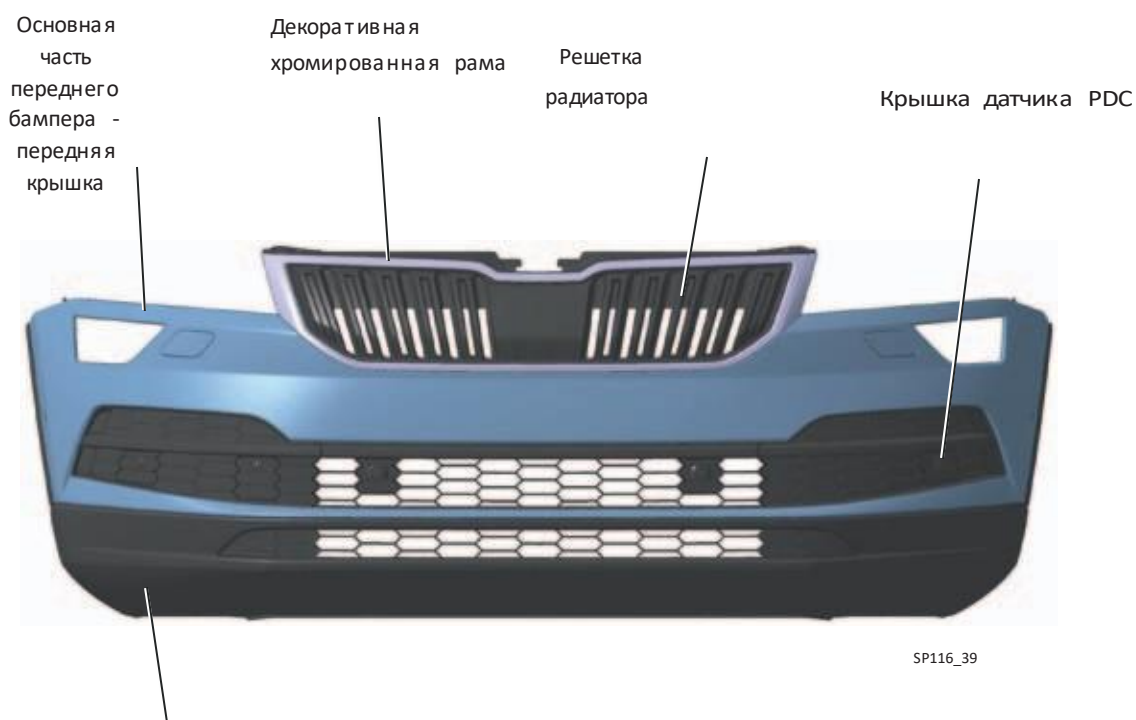


SP116\_105



SP116\_106

## Передний бампер - спереди и сзади



### Состав материалов:

- Пластмассовая хромированная деталь
- Декоративная пластиковая деталь
- Пластиковая деталь в цвет корпуса

## 7.2 Конструкция заднего бампера

Окрашенная в цвет кузова, основная часть заднего бампера имеет красный Отражатель и декоративную полосу. Используя кронштейны, стороны основной части бампера оснащены датчиками PLA.

Изготовлен из черного декоративного пластика, задний спойлер оснащен датчиками PDC и электроникой Virtual Pedal.

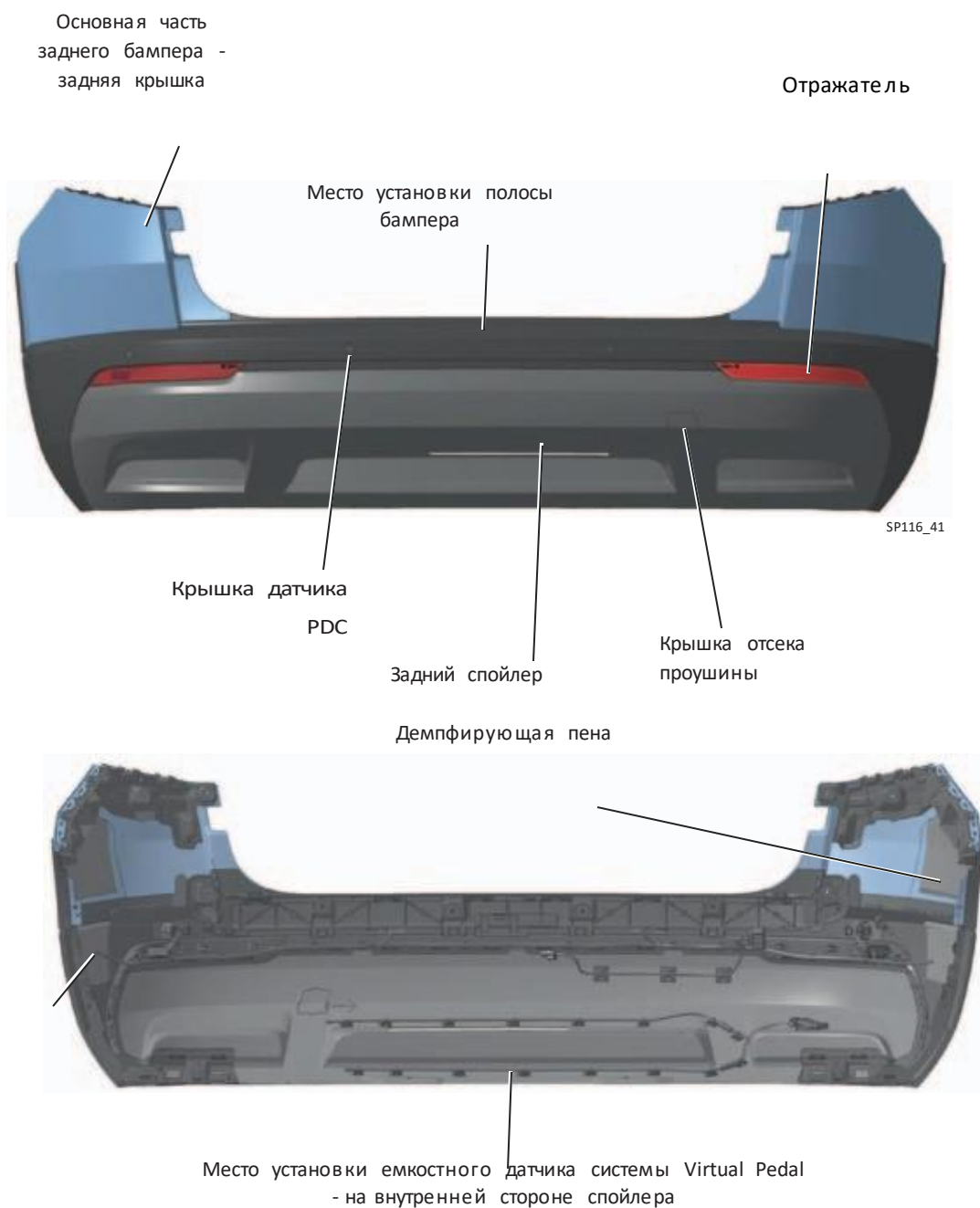


SP116\_107



SP116\_106

## Задний бампер - вид снаружи и изнутри



Состав материалов:

- Декоративная пластиковая деталь
- Пластиковая деталь под цвет корпуса

## 8 Шасси

### 8.1 Тип шасси

Концепция шасси ŠKODA KAROQ похожа на концепцию ŠKODA OCTAVIA. Задняя ось отличается, и ее конфигурация зависит от типа привода.

#### Передний мост

ŠKODA KAROQ оснащен передней осью McPherson. Оси адаптированы в зависимости от типа установленного двигателя.

#### Задний мост

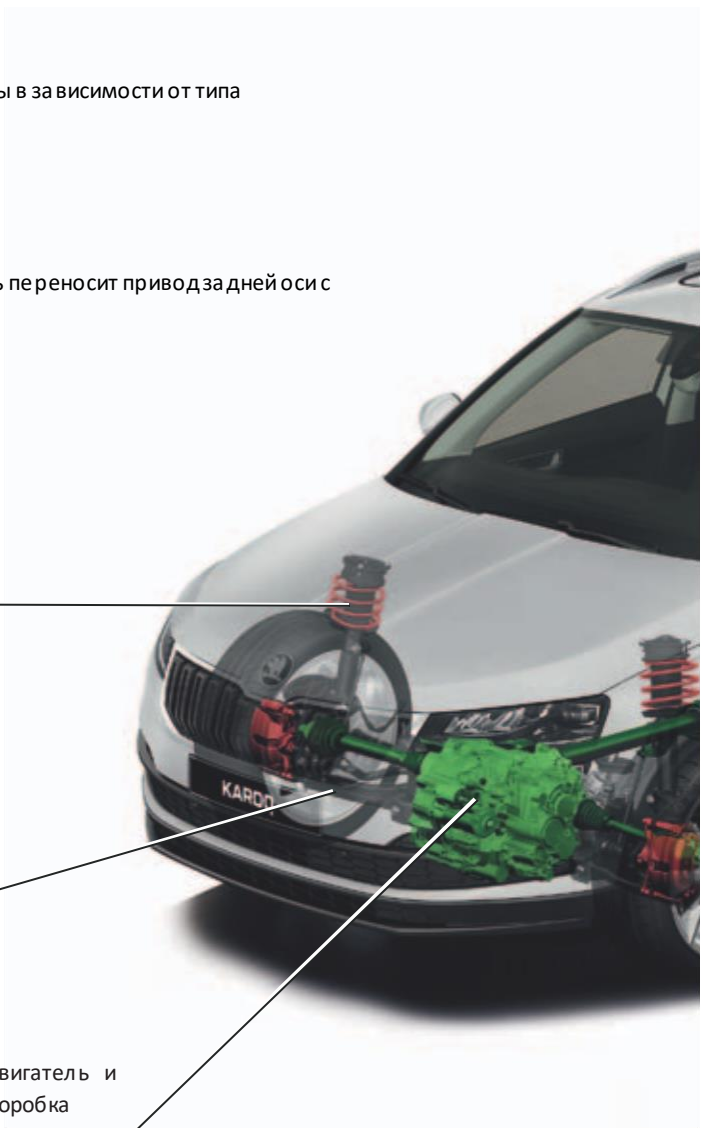
Передние колеса оснащены компактной задней осью кручения.

4x4 автомобили имеют четыре линии связи ось с опорной рамой. Ось переносит привод задней оси с приводной муфтой 4x4

Амортизатор с цилиндрической пружиной

Передняя ось McPherson

Двигатель и  
коробка  
передач

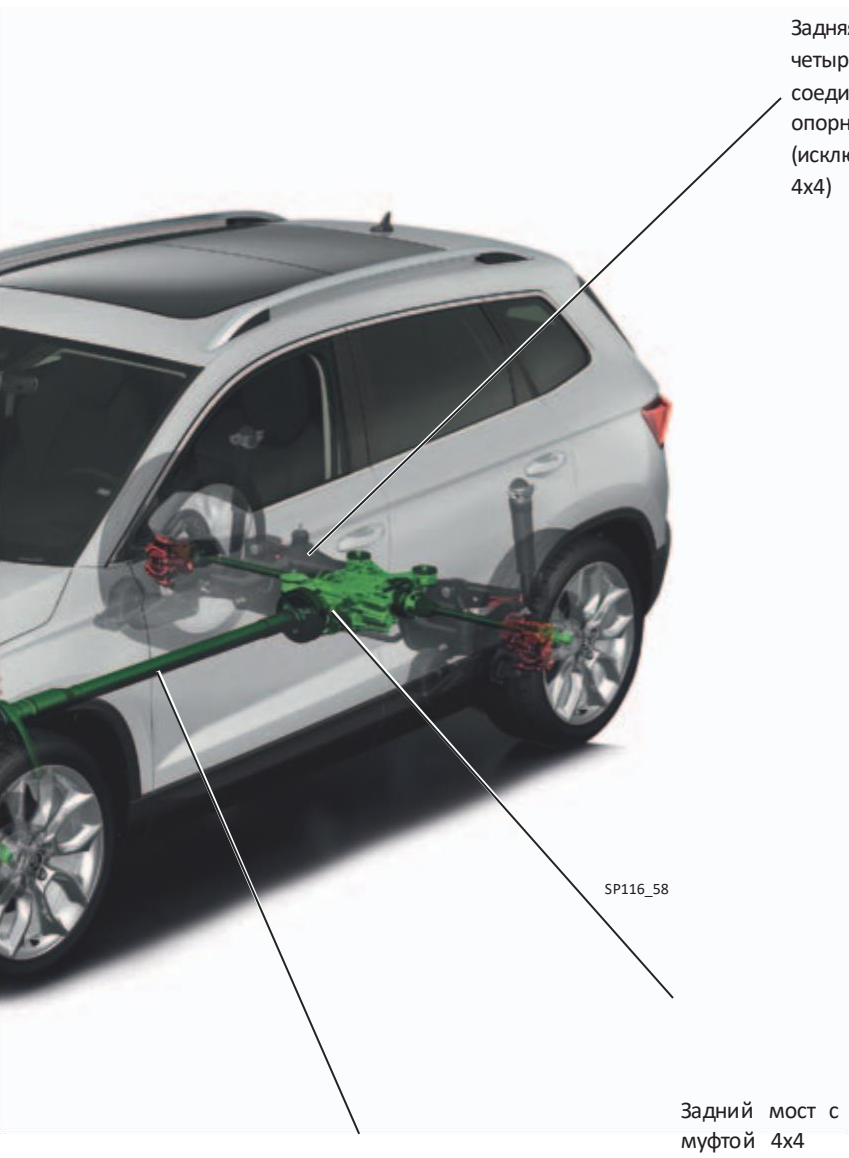


База шасси 2,638 мм / 2,630 мм\*

Расстояние между передними колесами 1,576 мм

Расстояние между задними колесами 1,541 мм / 1,547 мм\*

\* В полноприводной версии.



Задняя ось с  
четырьмя  
соединениями и с  
опорной рамой  
(исключительно в  
4x4)

SP116\_58

Задний мост с  
муфтой 4x4

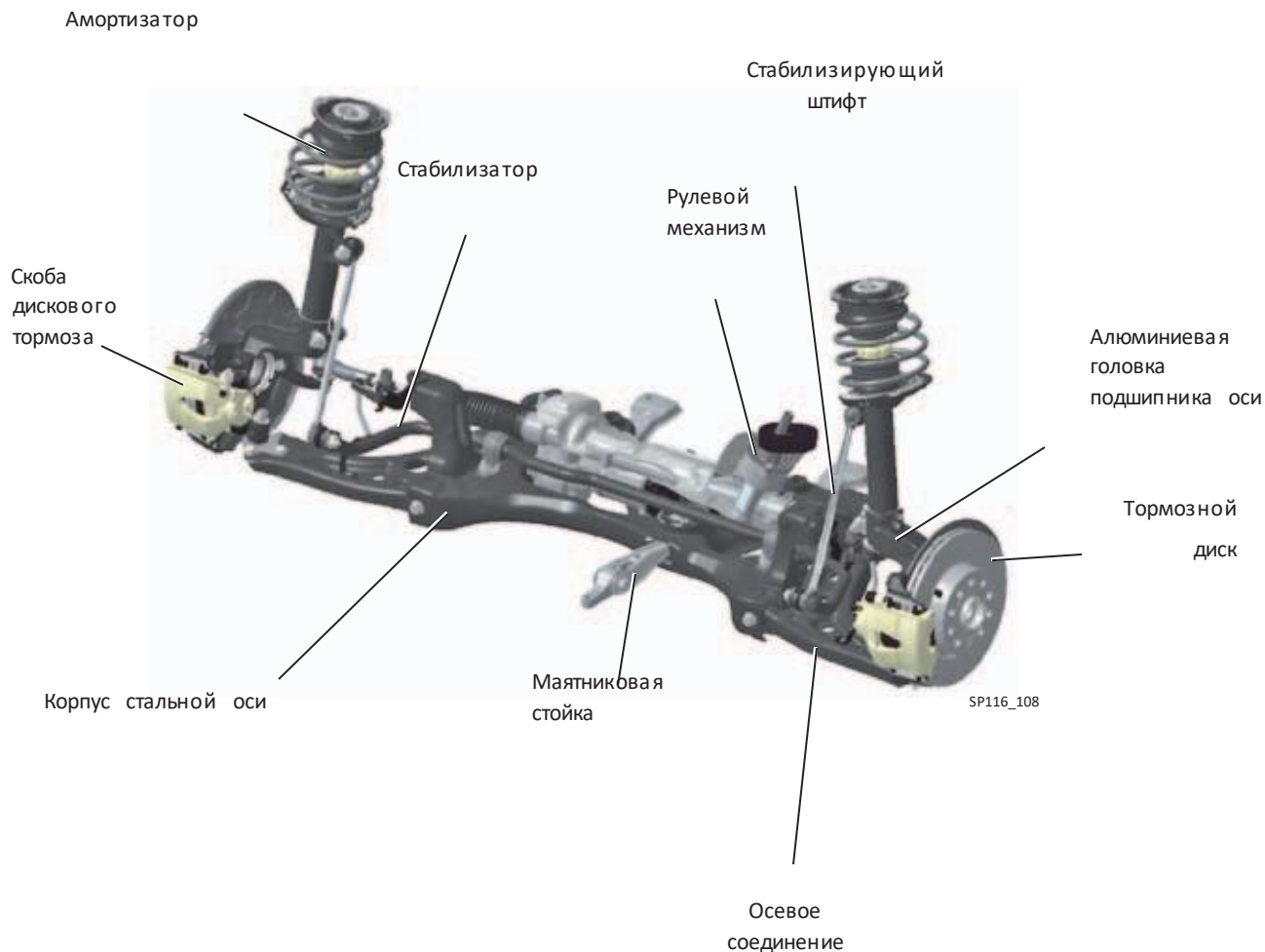
Карданный вал

## 8.2 Передняя ось

Передние колеса оснащены независимой подвеской McPherson.

Каждая сторона оси состоит из треугольного рычага и блока амортизатора. Характеристики передней оси:

- MQB McPherson
- R-EPС (рулевое управление с электроприводом)
- Радиус поворота ок. 11 м
- Двухлинейный шарикоподшипник с наклонным контактом (до \* 45/17 13 пар шариков, от \* 45/17 14 пар шариков), диаметром 107 мм
- Тормозные диски с внутренним охлаждением
- Стабилизатор, 24,2 мм в диаметре для FWD, 25 мм для 4x4
- Максимальная нагрузка 1,250 кг

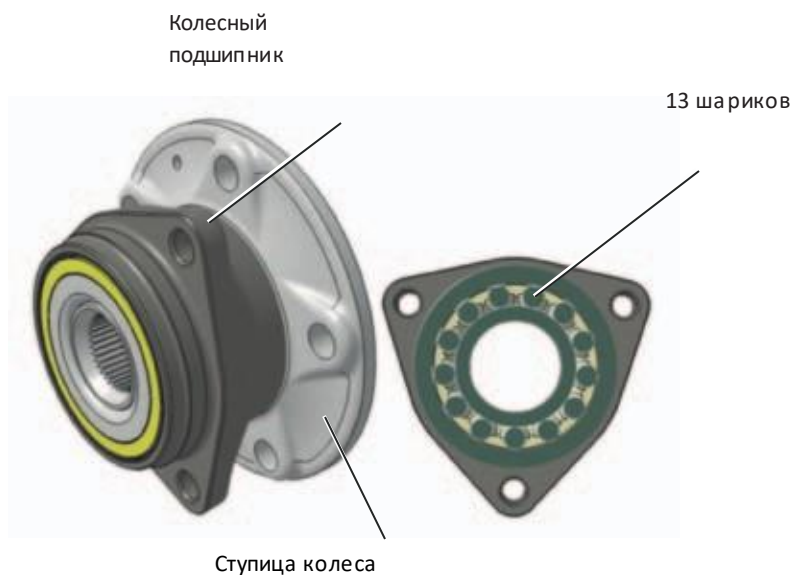


Примечание: \*"Уход"



### Подшипник

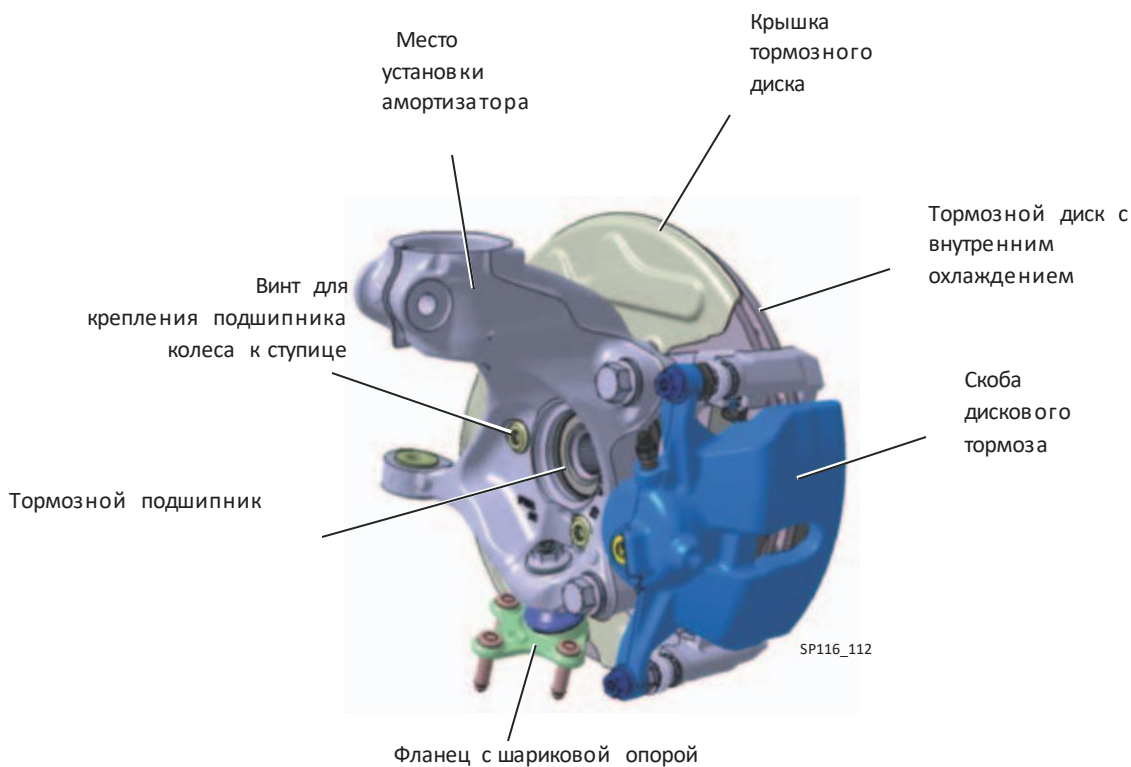
Используются двухрядные шарикоподшипники с наклонным контактом (до \* 45/17 13 пар шариков, от \* 45/17 14 пар шариков), диаметром 107 мм. Подшипник 107 мм крепится к штифту с помощью трех винтов. Ступица колеса с пятью винтами обрабатывает колесный диск.



SP116\_111

### Головка подшипника оси

Ступица имеет стандартную конструкцию и используется в качестве поворотного крепления для колеса (вала). Верхняя часть алюминиевой втулки используется для установки узла амортизатора; Кроме того, корпус ступицы снабжен тормозным суппортом (ввинченным в него). Втулка также оснащена крышкой тормозного диска.



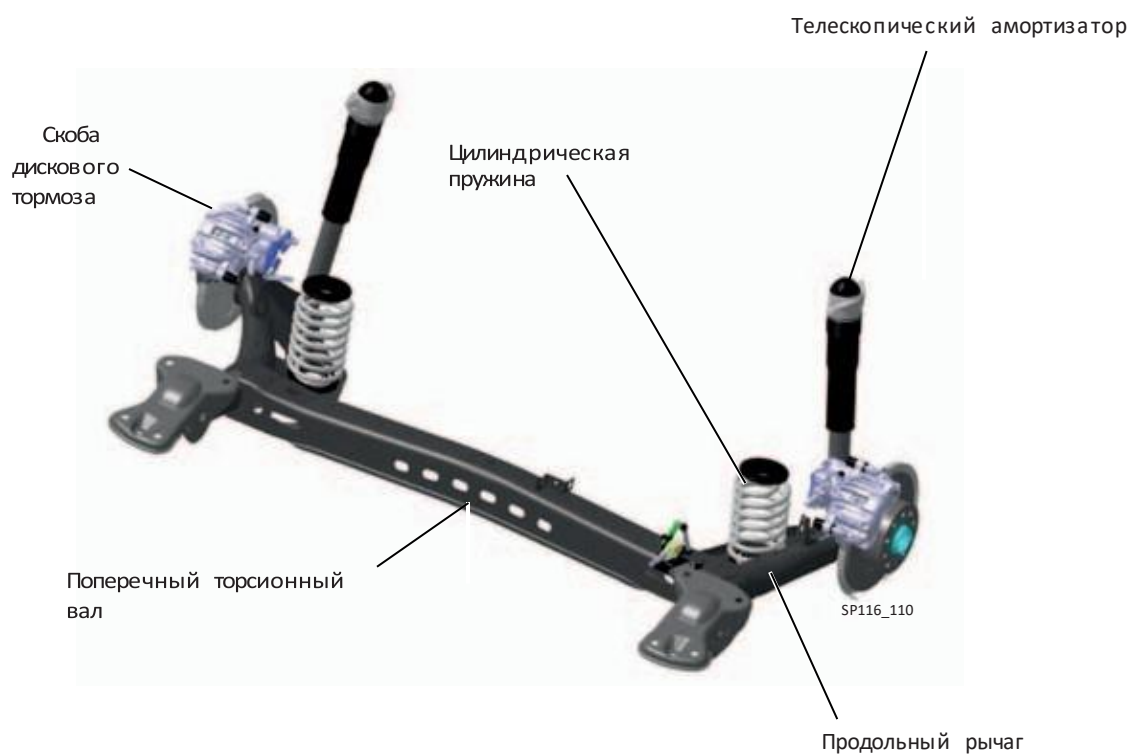
Примечание: \*"Уход за моделью"

## 8.3 Задняя ось

В зависимости от количества ведомых колес задняя ось ŠKODA KAROQ поставляется в двух вариантах. Переднеприводная версия представляет собой компактную ось крутящего момента. Версия 4x4 является четырехзвенными осями с опорной рамой.

### 8.3.1 Задняя ось полунезависимой подвески

Крутильная балка MQB37\_S - крутильная жесткость 14 Н / мм, грузоподъемность 980 кг, вес (только) 46 кг.



### 8.3.2 Задняя многорычажная ось с опорной рамой

Задняя ось ŠKODA KAROQ 4x4 имеет опорную раму посередине и колесную несущую с четырьмя кронштейнами с каждой стороны.

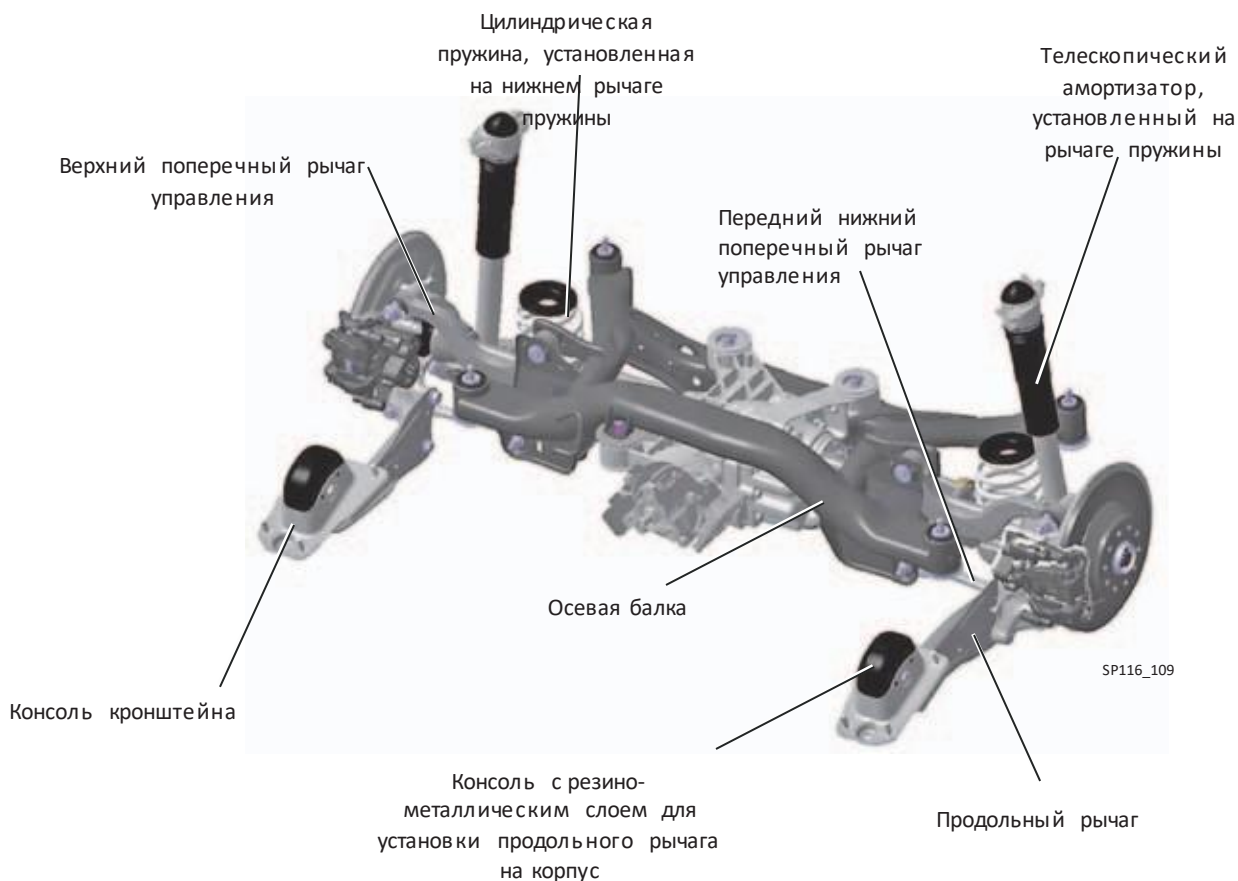
Три поперечных рычага управления отвечают за управление боковым колесом:

- Верхний поперечный рычаг управления
- Нижний рычаг пружины (несущий пружину, амортизатор и стабилизатор)
- Нижний поперечный рычаг управления

Продольный рычаг управления отвечает за продольное управление колесом.

Диаметр стабилизатора составляет 19,6 мм. Вес всей оси составляет 107 кг.

Многолучевая конструкция оптимизирует реакцию на продольные и поперечные силы, возникающие при движении транспортного средства.



## 8.4 Тормозная система

ŠKODA KAROQ оснащена двухконтурной диагональной тормозной системой с усилителем вакуумного тормоза.

Двухконтурное устройство повышает безопасность в условиях торможения. Если один из контуров выходит из строя, другой может использоваться для безопасного отключения автомобиля.

В автомобилях с левым рулем блок управления тормозной системой и стабилизацией расположен с правой стороны моторного отсека (левая сторона в транспортных средствах с правосторонним управлением); вместе с гидравлическим блоком и электродвигателем гидравлического насоса эти элементы представляют собой интегрированную систему.

Автомобиль оснащен электромеханическим стояночным тормозом (действующим на задние колеса), которым водитель управляет с помощью кнопки на центральной консоли под ручкой переключения передач.

Передняя ось оснащена дисковыми тормозами с однопоршневым плавающим суппортом. Передние тормозные диски полые, с внутренним охлаждением.

Задняя ось также оснащена дисковыми тормозами с однопоршневым плавающим суппортом. Все версии ŠKODA KAROQ оснащены задними дисками без внутреннего охлаждения.

Дисковые тормоза заднего моста оснащены электродвигателями с электромеханическими червячными механизмами стояночного тормоза.



SP116\_118

## 8.4.1 Тормоза

### 8.4.1.1 Спецификации тормозов - передняя ось

16" PC57BRAKE – ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	
Тип	Дисковый тормоз
Поршень (диаметр)	57 мм
Амортизирующая прокладка тормоза	Galfer 7504
Тормозной диск (диаметр x толщина)	312 x 25 мм

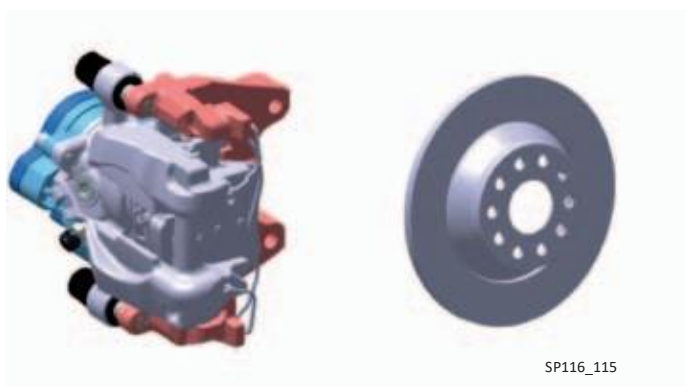


### 8.4.1.2 Спецификации тормозов - задняя ось

15 "FNC M88EV TORMOZ – ЗАДНЯЯ ОСЬ	
Тип	Дисковый тормоз с электродвигателем *
Поршень (диаметр)	38 мм
Амортизирующая прокладка тормоза	Textar 4402-1
Тормозной диск (диаметр x толщина)	272 x 10 мм

Примечание:

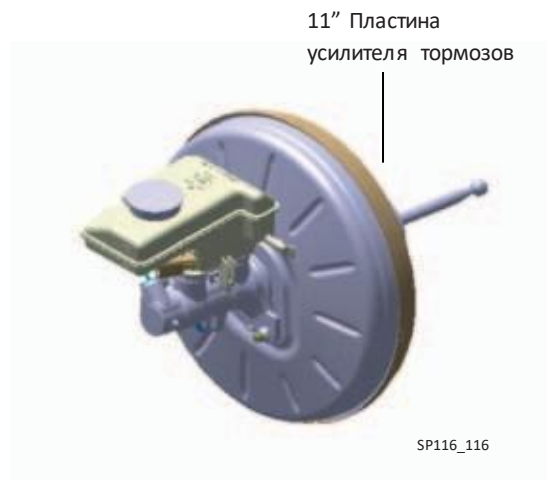
\* Скоба дискового тормоза для задней оси включает в себя электродвигатель с электромеханическими червячными механизмами стояночного тормоза.



## 8.4.2 Главный тормозной цилиндр с усилителем тормозов

ŠKODA KAROQ оснащен традиционным тормозным цилиндром и вакуумным усилителем тормозов. В то время как автомобили с левым рулем оснащены 11-дюймовым усилителем, автомобили с правым рулем оснащены тандемным усилителем тормозов. Это решение имеет две меньшие пластины (8 дюймов), расположенные друг за другом. Диаметр поршня в главном тормозном цилиндре составляет 23,81 мм в обоих форматах.

Левостороннее управление



Правостороннее управление



## 9 Интегрированная цифровая приборная панель

### 9.1 Концепция

KAROQ - первая ŠKODA, оснащенная встроенной цифровой приборной панелью.

Кроме того, также впервые в ŠKODA приборная панель настраивается пользователем. ŠKODA KAROQ предлагает четыре простых в установке вида: классический, расширенный, современный и базовый. Эти представления определяют только выбираемую структуру, т.е. это драйвер, который решает, в какой части экрана должны отображаться соответствующие данные, должны ли они быть большими или малыми и т. д. Информация, касающаяся системы аудио, телефона, систем помощи (Lane Assist, Front Assist) и т. д., может отображаться справа, слева или посередине.

Классический вид (только для некоторых опций)



SP116\_65



SP116\_66

## 9.2 Интегрированная цифровая приборная панель – общий вид

Интегрированная цифровая приборная панель ŠKODA KAROQ состоит из дисплея, двух гистограмм и одной индикаторной зоны.



SP116\_59

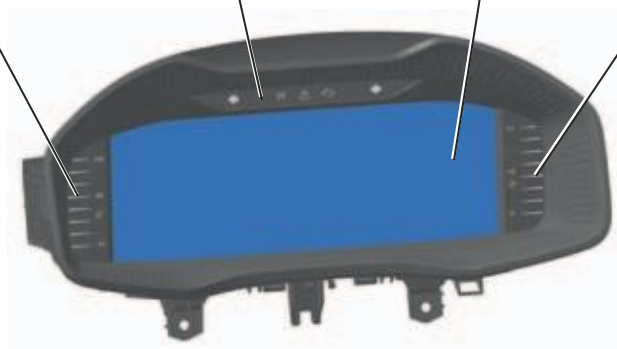
Размер дисплея 10,25 ", его разрешение составляет 1280 x 480. Гистограммы показывают температуру охлаждающей жидкости и уровень топлива. В удобном для чтения формате отдельные индикаторы расположены в верхней части панели.

Индикатор датчика  
охлаждения

Индикаторная зона

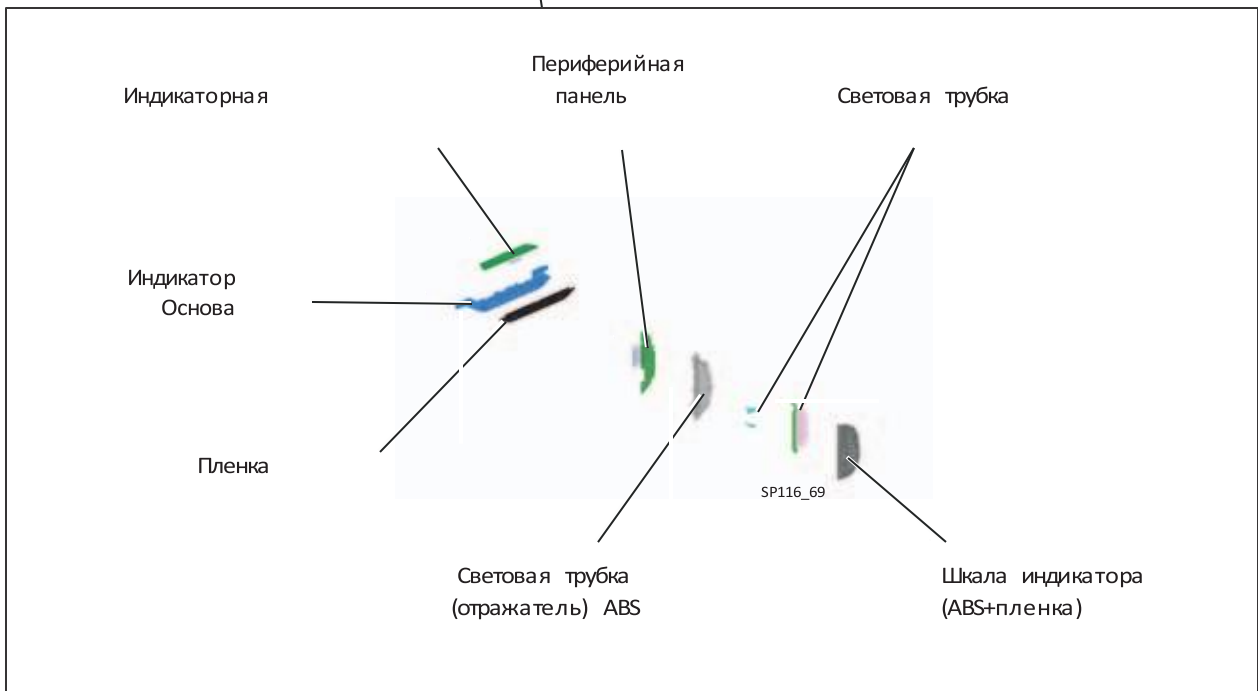
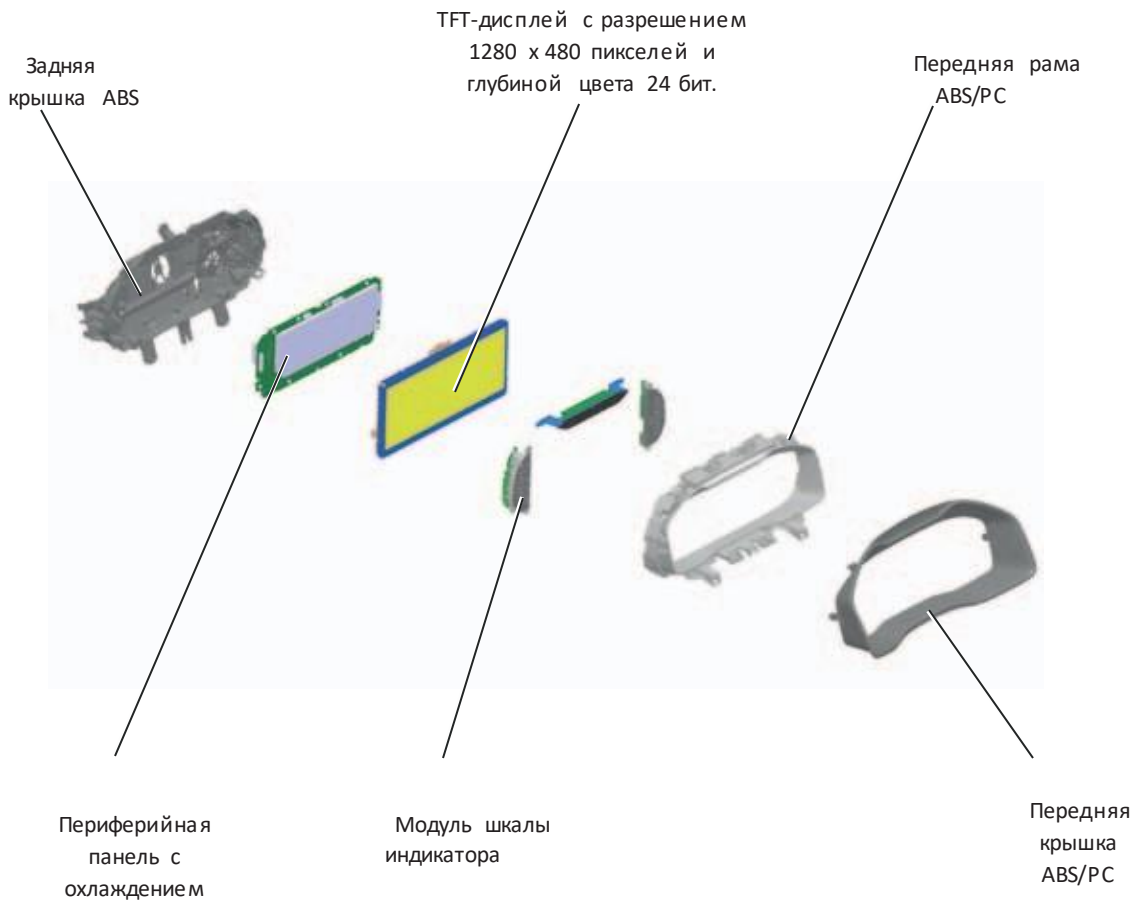
Дисплей

Индикатор  
датчика  
топлива





### 9.3 Интегрированная цифровая приборная панель - дизайн



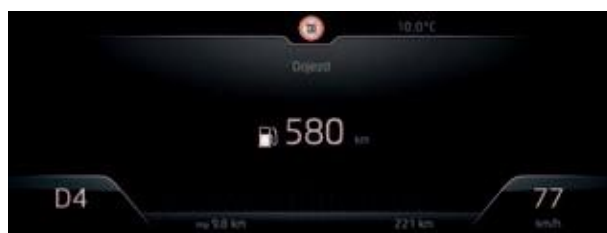
## 9.4 Основные режимы просмотра

Цифровая приборная панель позволяет установить следующие виды:



SP116\_70

**Классический вид:** большой круговой оборотный счетчик (слева) и спидометр (справа). Пространство между этими двумя элементами может быть настроено - система может отображать т.н. информационно-развлекательные данные, навигационные карты и т. д.



SP116\_71

**Расширенный вид:** навигационная карта или какой-либо другой, предпочтительный для водителя источник информационно-развлекательной системы занимает почти весь дисплей, чтобы облегчить доступ водителя к информации. Мгновенная скорость, выбранная передача и автоматически обнаруженные дорожные знаки отображаются в верхнем или нижнем виртуальной вкладке с использованием шрифта небольшого размера и символов.



SP116\_72

**Современный вид - цифровая визуализация с помощью инфопрофилей:**

в средней части экрана отображается крупное изображение, называемое контекстом, например карта навигации. Пространства для дополнительной информации, называемые инфопрофилями, расположены справа, слева и над картой. Эта информация может включать, например, навигационные данные с пиктограммами, обнаруженные системой дорожные знаки (например, ограничение скорости, отсутствие обгона) или время поездки.



SP116\_73

**Основной вид:** подходящий, например, для ночного вождения. Отображает исключительно скорость и диапазон плюс, используя шрифт небольшого размера, основную информацию (время и т. д.) В верхнем и нижнем сегментах дисплея. Когда навигационная система активирована, навигационные данные отображаются в середине.

## 9.5 Контексты и информационные профили

Помимо базовой информации, такой как скорость и передача, интегрированная приборная панель ŠKODA KAROQ может отображать дополнительную информацию, называемую контекстами и информационными профилями.



SP116\_83

## 9.5.1 Контексты

Контексты могут отображаться во всех конфигурациях, кроме Basic View. Контексты - это изображения, которые занимают большую часть области приборной панели.

Доступны шесть контекстов (плюс Laptimer в версиях RS):



SP116\_75

Аудио



SP116\_76

Состояние автомобиля



SP116\_77

Данные вождения



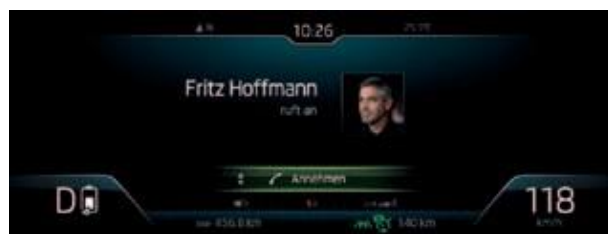
SP116\_78

Система помощи



SP116\_79

Навигация



SP116\_80

Телефон

## 9.5.2 Информационные профили

Каждый из доступных видов позволяет отображать дополнительную информацию, которая принимает форму двенадцати инфопрофилей. Одновременно можно комбинировать только два инфопрофиля.

Информация, отображаемая инфопрофилями, может отличаться от информации, отображаемой контекстами.



SP116\_93

Диапазон



SP116\_94

Потребление  
топлива



SP116\_95

Время  
прибытия и  
расстояние  
в пункт  
назначения



SP116\_96

Дистанция



SP116\_97

Компас



SP116\_98

Время  
поездки



SP116\_99

Высота



SP116\_100

Помощь



SP116\_101

Аудио



SP116\_102

Навигация



SP116\_103

Ускорение



SP116\_104

Знаки  
дорожного  
движения

В режиме классического представления инфографики отображаются в середине круговых «виртуальных датчиков». Данные скорости и передачи перемещаются вниз.



SP116\_81

Классический вид, инфографики выключены



SP116\_82

Расширенный просмотр



SP116\_83

Классический вид, инфографики включены



SP116\_84

Современный вид, инфографики включены

## 9.6 Индикаторы и фототранзисторы

Индикаторы расположены в верхнем сегменте панели и вдоль окружности приборной панели.



Когда фары ближнего света отключены, интенсивность подсветки изменяется в зависимости от окружающего света (с контролем фототранзистора).

Когда фары ближнего света включены при дневном свете, интенсивность подсветки устанавливается в соответствии с окружающим светом (с контролем фототранзистора).

Dusk/darkness - интенсивность подсветки в соответствии с настройками МИС

Фототранзистор

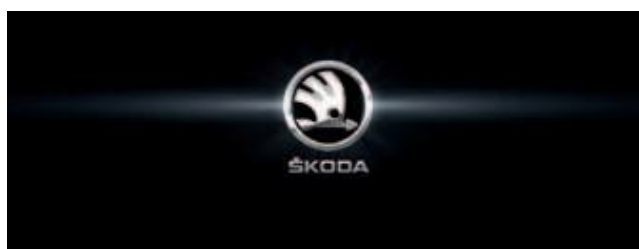
Фототранзистор



## 9.7 Анимация приветствия и прощания

После того, как водитель садится в автомобиль и закрывает дверь, на цифровой приборной панели появляется логотип ŠKODA AUTO.

При выключении зажигания панель отображает анимацию-прощание, характерную для модели.



SP116\_87

Анимация приветствия



SP116\_88

Анимация прощания



## 10. Колеса и колесные диски

ŠKODA KAROQ поставляется со следующей линией стальных и алюминиевых колес.

### 10.1 Стальные колеса с полноразмерными колпаками



колпак BORNEO, 16"

### 10.2 Легкосплавные колесные диски



CASTOR, 16" колеса



TRITON, 17" колеса



RATIKON, 17" колеса



MITYKAS, 18" колеса



BRAGA, 18" колеса



CRATER, 19" колеса

### 10.3 Размеры шин и колесных дисков

	Материал диска	Материал диска	Размеры диска
<b>BORNEO</b>	Сталь	6.0J × 16" ET 43	215/60 R16
			225/60 R16
<b>CASTOR</b>	Лёгкий сплав	6.0J × 16" ET 43	215/60 R16
			225/60 R16
<b>TRITON</b>	Лёгкий сплав	7.0J × 17" ET 45	215/55 R17
<b>RATIKON</b>			225/55 R17
<b>MITYKAS</b>	Лёгкий сплав	7.0J × 18" ET 45	215/50 R18
<b>BRAGA</b>			225/50 R18
<b>CRATER</b>	Лёгкий сплав	8.0J × 19" ET 45	225/40 R19
			225/45 R19
			235/40 R19
			245/40 R19



Требуемый момент затяжки гайки колес составляет 140 Нм.

